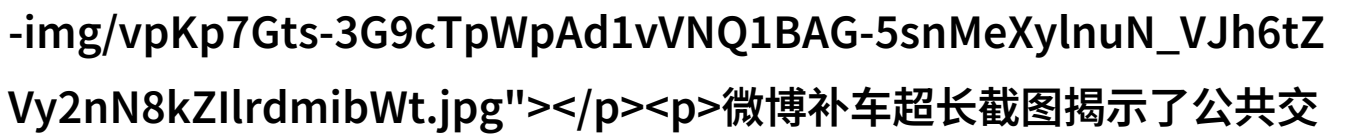


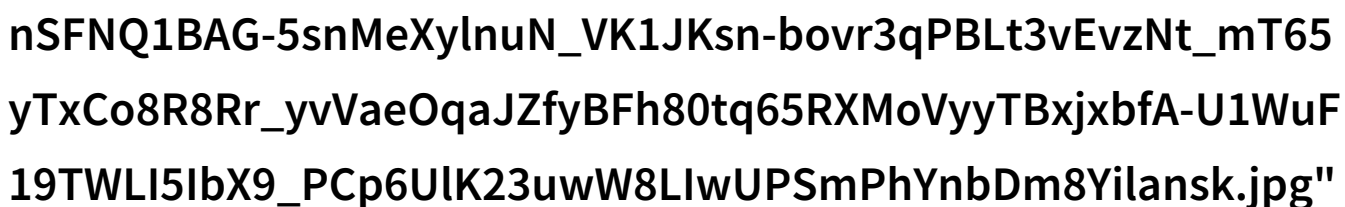
# 超长补车排队现象公交系统应对挑战的必

公共交通压力加大，引发补车需求上升



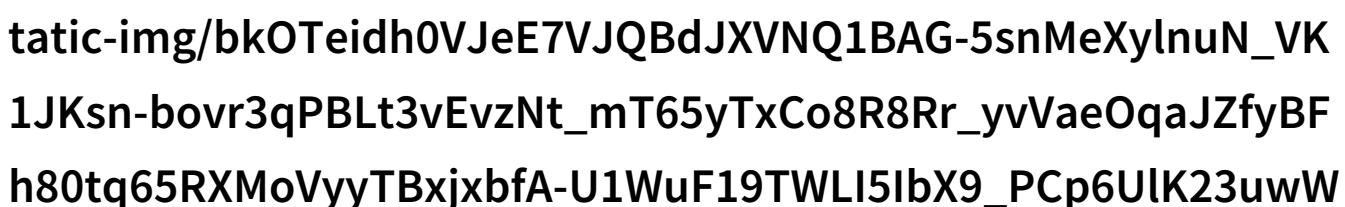
微博补车超长截图揭示了公共交通在高峰时段面临的巨大压力。随着城市化进程的加快和人口密度的提升，越来越多的人选择乘坐公共交通工具出行。这不仅增加了乘客数量，也推高了对公共交通服务能力的要求。

缺乏有效管理机制导致资源浪费



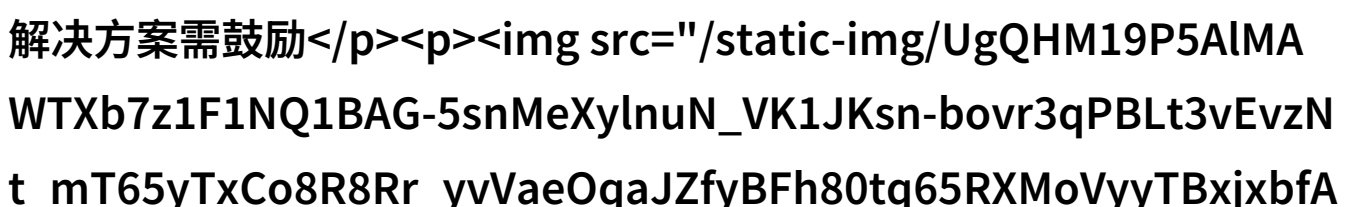
在微博上的讨论中，有许多用户反映由于缺乏有效的预测和调配机制，导致公共汽车常常出现超载或不足的情况。这种情况不仅影响到乘客体验，还造成资源浪费，因为在一些时候公交车辆可能因为等待人群而空驶。

信息技术应用有待提高



从微博截图可以看出，大量乘客对于实时公交信息的关注，这说明信息传播效率直接关系到旅途体验。然而，由于当前公交系统中的智能化水平有限，使得即使是最需要帮助的时候也难以及时准确地提供实时动态。

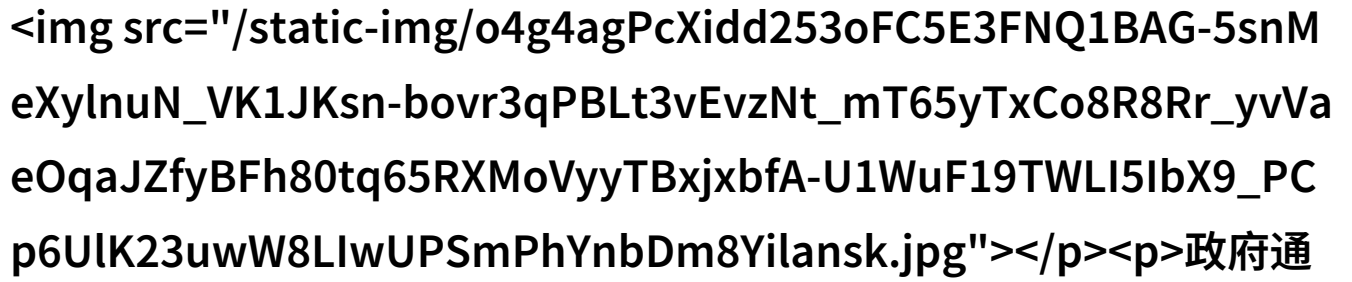
社区参与式解决方案需鼓励



社区内外都有很多创意解决方案，如自愿者组织协助监控站点、利用社交媒体平台发布实时消息等，都能显著改善现状。

此类社区参与式计划不仅能够减轻政府负担，也能增强社区凝聚力和居民之间的互助精神。

政策支持下的基础设施建设重要



政府通过提供资金支持，可以促进基础设施建设，比如扩建站台、增加班次或者优化线路布局，以适应日益增长的人口需求。此外，加强与私营部门合作，探索新的运营模式也有利于提升整体服务质量。

长期规划与短期措施并重实施

面对突出的问题，我们不能只盲目追求短期效果，而是需要结合长远发展目标进行综合治理。在此过程中，不断收集数据分析趋势，同时根据实际情况调整策略，以实现更好的平衡和效率。

[下载本文pdf文件](/pdf/914154-超长补车排队现象公交系统应对挑战的必要性与策略.pdf)